



## **INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL**



## **PROGRAMA PRELIMINAR ANEXO 4**

## **PASSAGENS DE NÍVEL E MODO DE INTERVENÇÃO**

**HISTORIAL DE ALTERAÇÕES**

| Revisão        | Data       | Descrição das Alterações   |                                 |
|----------------|------------|----------------------------|---------------------------------|
| Versão inicial | 20.12.2023 | Versão inicial.            |                                 |
|                |            | Elaborado por: João Calado | Verificado por: Pedro Henriques |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |
|                |            |                            |                                 |
|                |            | Elaborado por:             | Verificado por:                 |

## ÍNDICE

|          |                                                |          |
|----------|------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>INTRODUÇÃO .....</b>                        | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>LISTA DE PASSAGENS DE NÍVEL E ATV .....</b> | <b>4</b> |

Anexo (em ficheiro autónomo)

Projeto PN 29,887 Linha do Norte.ZIP

## 1 INTRODUÇÃO

Nas tabelas seguintes estão indicadas as PN e ATV a intervir no âmbito da empreitada de Conceção/Construção “L. CINTURA E L. NORTE - ESTAÇÕES DE CONCENTRAÇÃO DE CAMPOLIDE, ORIENTE E ALVERCA E AZAMBUJA - SINALIZAÇÃO (DIGITALIZAÇÃO DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO)”.

As tabelas indicadas constituem um resumo das ações a desenvolver em cada PN ou ATV. O modo de intervenção, as condições e pormenores técnicos a respeitar constam das cláusulas gerais do programa preliminar.

## 2 LISTA DE PASSAGENS DE NÍVEL E ATV

| LINHA DO NORTE |                                                     |                                    |               |                                                                                                                          |
|----------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PN Km          | Situação atual                                      |                                    |               | Ações a desenvolver no âmbito da empreitada                                                                              |
|                | Tipo                                                | Supervisão e registador de eventos |               |                                                                                                                          |
|                |                                                     | Não tem                            | Não aplicável |                                                                                                                          |
| 23+385         | PN tipo A<br>(Automatizada com meias barreiras)     | •                                  |               | Dotar de Registador de eventos e supervisão técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |
| 24+800         | PN particular<br>(Automatizada com meias barreiras) | •                                  |               | Dotar de Registador de eventos e supervisão técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |
| 25+103         | PN particular<br>(Automatizada sem obstáculo)       | •                                  |               | Dotar de Registador de eventos e supervisão técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |
| 29+887         | PN tipo A<br>(Automatizada com meias barreiras)     | •                                  |               | Dotar de Registador de eventos e supervisão técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |
| 60+090         | PN tipo A<br>(Automatizada com meias barreiras)     | •                                  |               | Dotar de Registador de eventos e supervisão técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |

|               |                                                    |   |   |                                                                                                                             |
|---------------|----------------------------------------------------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>66+019</b> | PN tipo A<br>(Automatizada com<br>meias barreiras) | • |   | Dotar de Registador de eventos e supervisão<br>técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |
| <b>66+223</b> | ATV<br>(Automatizado)                              |   | • | Adaptação e integração no encravamento.                                                                                     |
| <b>66+931</b> | PN de Peões<br>(Automatizada)                      |   | • | Adaptação e integração no encravamento.                                                                                     |
| <b>67+831</b> | PN de Peões<br>(Automatizada)                      |   | • | Adaptação e integração no encravamento.                                                                                     |
| <b>69+474</b> | PN tipo A<br>(Automatizada com<br>meias barreiras) | • |   | Dotar de Registador de eventos e supervisão<br>técnica. Adaptação e integração no encravamento.<br>Substituição de baterias |

| LINHA DA CINTURA E CONCORDÂNCIA DE XABREGAS |                               |                                          |                  |                                             |
|---------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|
| PN Km                                       | Situação atual                |                                          |                  | Ações a desenvolver no âmbito da empreitada |
|                                             | Tipo                          | Supervisão e<br>registador de<br>eventos |                  |                                             |
|                                             |                               | Não tem                                  | Não<br>aplicável |                                             |
| 8+699                                       | ATV<br>(Automatizado)         |                                          | •                | Adaptação e integração no encravamento.     |
| 8+720                                       | PN de Peões<br>(Automatizada) |                                          | •                | Adaptação e integração no encravamento.     |
| 9+725                                       | ATV<br>(Automatizado)         |                                          | •                | Adaptação e integração no encravamento.     |